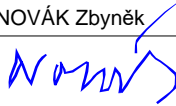


# 103

projektová dokumentace pro provádění stavby dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb.

Změny	c			Datum		Podpis	
	b						
	a						
Navrhl / vypracoval		Zodp. projektant	Techn. kontrola	<b>ZHOTOVITEL</b> <b>Ing. Zbyněk NOVÁK</b> <i>projektová činnost ve výstavbě</i> Čajkovského 1595/49, 7 4 6 0 1 OPAVA ☎ +420 724 338 616 e-mail: info@projekty-novak.cz www.projekty-novak.cz			
Ing. NOVÁK Zbyněk		Ing. NOVÁK Zbyněk	Ing. NOVÁK Zbyněk				
podpis :		podpis : 	podpis :				
Obec : Opava, Velké Hoštice, Chlebičov		Kraj : MORAVSKOSLEZSKÝ		Formát	4 A4		
Objednatel : STATUTÁRNÍ MĚSTO OPAVA, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava				Datum	01/2025		
Akce : Společná stezka pro chodce a cyklisty MČ Malé Hoštice - Chlebičov <b>SO 103 - Oprava povrchu cyklotrasy č. 6092</b>				Čís. zakázky	22-14-DPS		
				Stupeň : P D P S		Souprava :	
Příloha :  TECHNICKÁ ZPRÁVA				Měřítka :			
				Příloha č. : 103-1			

## Obsah technické zprávy:

1. **Identifikační údaje objektu**
2. **Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**
3. **Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci**
4. **Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**
5. **Návrh dopravních značek a dopravních zařízení**
6. **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
7. **Přehled provedených výpočtů a statické ověření navržených konstrukcí**
8. **Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace**

### 1. Identifikační údaje objektu

Předmětem projektové dokumentace stavebního objektu 103 je *návrh opravy krytu stávající účelové komunikace*, v úseku *od km 1,500 do km 2,065 (KÚ)*, po které je současně vedena i cyklotrasa č. 6092. Oprava povrchu byla navržena s ohledem na současně dopravní zatížení komunikace (TDZ VI), po které jezdí silniční i těžší hospodářská vozidla obsluhující přilehlé zemědělské pozemky. Oprava je navržena v délce 565 m, kryt z asfaltového betonu šířky 4,0 m bude po obou krajích lemována nepevněnými krajnicemi šířky 0,50 m ze štěrkodrti nebo asfaltového recyklátu.

Základní identifikační údaje:

- |                                  |   |
|----------------------------------|---|
| ▪ třída komunikace               | veřejná účelová komunikace (cyklotrasa) |
| ▪ délka komunikace (SO 103)      | 565 m                                   |
| ▪ celková volná šířka komunikace | 5,0 m (4,0 m + 2 x 0,50 m)              |

### 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

#### Návrh řešení opravy krytu vozovky a technologický postup

Oprava krytu vozovky byla navržena formou obnovy a zesílení narušeného krytu vozovky na celé její ploše vrstvou asfaltového betonu, položenou na současný živičný kryt vozovky. Byl zvolen následující technologický postup opravy poškozeného krytu vozovky.

- vyčištění okrajů vozovky (oboustranně) od nánosů pro odhalení skutečné šířky vozovky;
- očištění plochy vozovky od bláta, prachu, hlinitého nánosů a uvolněného kameniva;
- provedení záseků pro napojení nového krytu na začátku a konci úpravy;
- vyspravení výtluků dosavadního krytu asfaltovým betonem ACP tl. do 100 mm, s vysekáním a řezáním konstrukce vozovky kolem výtluků, očištěním, s infiltračním nebo spojovacím postřikem styčných ploch, se zaplněním asfaltovou směsí a zhutněním;
- provedení infiltračního postřiku z asfaltové emulze (PI – C) v množství 1,0 kg/m<sup>2</sup>;
- vyrovnaní povrchu dosavadního krytu včetně menších výtluků asfaltovým betonem ACP 16+ v průměrné tloušťce 40 mm, s vyrovnaním profilů v proměnlivých tloušťkách na cca 50 % plochy vozovky;
- pokládka nové obrusné vrstvy vozovky z asfaltové směsi ACO 11 tl. 40 mm;

➤ kryt vozovky bude v rámci navržené opravy proveden tomto složení:

▪ asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108-1
▪ vyrovnávka podkladu z asfaltové směsi	ACP 16+	ø tl. 40 mm	ČSN EN 13108-1
▪ postřík infiltrační asfaltovou směsí	PI-C (C60 B4)	1,0 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13808

Navrženým postupem opravy dojde k navýšení krytu stávající vozovky o cca 40 mm. Asfaltové směsi musí splňovat požadavky ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121. Pokládka asfaltových vrstev bude probíhat vždy na očištěný povrch za přijatelných klimatických podmínek (ČSN 73 6121).

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

Na základě rekognoskace terénu bylo pro účely zpracování projektové dokumentace provedeno geodetické zaměření polohopisu (JTSK) a výškopisu (B.p.v.). Byla použity digitalizované katastrální mapy. Z vyjádření jednotlivých správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí byly do situace zakresleny předpokládané trasy vedení v řešeném území.

### 4. Řešení povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK

Odvodnění povrchu komunikace bude řešeno stejně jako v současnosti pomocí podélného a příčného sklonu vsakem do okolního terénu.

Celkové množství odváděných dešťových vod z asfaltového povrchu veřejné účelové komunikace ( $565 \text{ m} \times 4,0 \text{ m} = 2.260 \text{ m}^2$ ) bude  $Q_r = 29,9 \text{ l/s}$  při koeficientu periodicity deště 0,5.

### 5. Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

Projektant navrhuje osazení dopravní značky IS21a – Směrová tabulka pro cyklisty na konci souvislého úseku cyklotrasy.

Nové svislé dopravní značky (IS21a) budou provedeny v základní velikosti s reflexní fólií a osazeny na hliníkových sloupcích ø 60 mm, které budou ukotveny do betonových základových patek se 4 šroubovou hliníkovou patkou.

Nově umísťované svislé dopravní značky budou osazovány tak, aby žádnou částí své konstrukce nezasahovaly do průchozího ani průjezdného profilu pozemní komunikace (bezpečnostní odstup 0,50 m nebo min. 0,25 m).

### 6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před vlastním zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen ověřit podzemní vedení sítí technické infrastruktury a požádat jednotlivé správce těchto inženýrských sítí o jejich vytyčení. Odkryté IS je nutno před odchodem ze staveniště zabezpečit proti poškození – v případě jakékoliv nehody neprodleně hlásit příslušnému správci a zajistit sjednání nápravy.

Na staveništi je potřeba vyloučit pohyb neoprávněných osob.

Při realizaci stavby bude povinností investora chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat. Budou provedena opatření proti znečištění okolí staveniště odfouknutím lehkých odpadů.

Před výjezdem ze staveniště budou čistěna kola stavebních strojů a aut. V případě znečištění je nutno ihned sjednat nápravu a veřejnou komunikaci vyčistit. Během výstavby je nutno vyloučit úniky ropných látek do vod a půdy na celém staveništi. V případě vzniklé kontaminace bude potřeba zeminu odtěžit a odvézt k dekontaminaci specializovanou firmou.

Mechanismy stavby nesmí být omezen provoz vozidel a chodců na veřejných komunikacích, je nutno omezit chod strojů se zvýšenou hlučností – veškeré motorové mechanismy, kompresory, řezací stroje – jen na dobu nutně potřebnou, motory vypínat a nezvyšovat hlučnost, především směrem k obytné zástavbě. V noci je nutno stavební práce přerušit.

Realizací prací dojde k nevyhnutelnému zvýšení množství poletavého prachu na ploše staveniště i v přilehlé oblasti vlivem stavebních prací a provozem stavebních mechanismů. Dopad prašnosti je v době sucha nutno eliminovat, především zkrápěním konstrukcí a ploch vodou, čistit výjezdy na komunikace a okolní plochy, zakrýváním sypkých hmot a prašných konstrukcí plachtami atd.

Při provádění stavebních prací a v místech stavebních mechanismů je přístupná ekvivalentní hladina hluku do 60 dB (A) / dle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Předpokládá se lehké zvýšení hlučnosti až na 105 dB, bude kolísavé podle množství nasazených mechanismů v etapách výstavby. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Veškerý odpad vzniklý po dobu výstavby bude podle možností nabídnut k recyklaci nebo odvážen na skládky komunálního odpadu.

Případné změny projektu vzniklé v průběhu výstavby budou konzultovány se zpracovatelem projektové dokumentace a odsouhlaseny investorem. Zhotovitel stavby zpracuje časový harmonogram provádění stavebních prací, který si nechá odsouhlasit investorem stavby.

## 7. Přehled provedených výpočtů a statické posouzení konstrukcí

Pro návrh rekonstrukce, resp. doplnění krytu komunikace, nebylo nutné provádět výpočty ani statické posouzení konstrukcí. Úsek komunikace v délce 565 m je navržen v extravilánu mezi Opavou a Chlebičovem území v nezastavěném.

Návrh šířkového uspořádání vychází ze šířky stávající veřejné účelové komunikace.

Skladba povrchové opravy krytu byla odvozena z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací pro třídu dopravního zatížení VI (*skladba D1-N-3-PIII*).

## 8. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavbou nedojde k omezení pohybu pěších na veřejně přístupných komunikacích, neboť se takové komunikace v dotčeném území nevyskytují. Z tohoto důvodu nebylo potřeba řešit užívání veřejně přístupných komunikací a ploch pro pěší souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

V Opavě 30. 1. 2025

vypracoval: Ing. Zbyněk Novák